



***CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG DE-ORLLEWIN
CYMRU – IS-BWYLLGOR YNNI***

2.00 PM DYDD LLUN, 13 MAI 2024

O BELL TRWY TEAMS

Rhaid gosod pob ffôn symudol ar y modd distaw ar gyfer parhad y cyfarfod

Gweddarlledu/Cyfarfodydd Hybrid:

Gellir ffilmio'r cyfarfod hwn i'w ddarlledu'n fyw neu'n ddiweddarach drwy wefan y cyngor. Drwy gymryd rhan, rydych yn cytuno i gael eich ffilmio ac i'r delweddau a'r recordiadau sain hynny gael eu defnyddio at ddibenion gweddarlledu a/neu hyfforddiant o bosib.

1. Cyhoeddiad y Cadeirydd
2. Datganiadau o fuddiannau
3. Cofnodion y Cyfarfod Blaenorol (*Tudalennau 3 - 10*)
4. Cynlluniau Cyflawni Datgarboneiddio wedi'u Costio a'r Her Ariannu ar gyfer Sero Net 2030 (*Tudalennau 11 - 16*)
5. Eitemau brys
Unrhyw eitemau brys yn ôl disgrisiwn y Cadeirydd yn unol ag Adran 100BA(6)(b) o Ddeddf Llywodraeth Leol 1972 (fel y'i diwygiwyd).

W.Bramble
Prif Weithredwr

Aelodaeth y Pwyllgor:

Cadeirydd: Y Cynghorydd P.Miller

Cynghorwyr: A.Owen, A.Lewis, J.Hurley a/ac R.Sinnett

Parc

Cenedlaethol

Cynrychiolwyr: S.Alderman a/ac L.Bickerton

CYD-BWYLLGOR CORFFOREDIG DE-ORLLEWIN CYMRU – IS-BWYLLGOR YNNI

(O Bell Trwy Teams)

Aelodau sy'n Bresennol:

Dydd Mawrth, 27 Chwefror 2024

Cadeirydd: Cynghorydd P.Miller

Cynghorwyr: A.Owen, A.Lewis, J.Hurley a/ac R.Sinnett

Swyddogion sy'n Bresennol: N.Pearce, S.Brennan, G.Bacon, A.Moss, R.Moxey, K.Davies, S.Aldred-Jones, G.Jones, K.Tillman, D.West, a/ac C.Plowman

Cynghorwyr Allanol: V.Camp, J.Lewis a/ac J.Baker-Edwards

1. CYHOEDDIAD Y CADEIRYDD

Croesawodd y Cadeirydd bawb i'r cyfarfod.

2. DATGANIADAU O FUDDIANNAU

Derbyniwyd y datganiad o fudd canlynol:

Liz Bickerton

Datganiad cyffredinol - Gan ei bod yn ymgynghorydd llawrydd, sy'n ymgymryd â nifer o werthusiadau ar gyfer sefydliadau'r trydydd sector, y mae rhai ohonynt yn ymwneud ag effeithlonrwydd ynni. Effeithlonrwydd ynni yw un o flaenoriaethau'r Is-bwyllgor Ynni.

3. COFNODION Y CYFARFOD BLAENOROL

Cymeradwywyd cofnodion y cyfarfod a gynhaliwyd ar 6 Tachwedd 2023 fel cofnod cywir.

4. **BLAENRAGLEN WAITH**

Nodwyd Blaenraglen Waith yr Is-bwyllgor Ynni.

5. **CYFLWYNO CYNLLUNIO YNNI ARDAL LEOL YN NE-ORLLEWIN CYMRU**

Hysbyswyd y Pwyllgor am gynnydd y gwaith o gyflawni'r Cynlluniau Ynni Ardal Leol (CYALau) yn y Rhanbarth.

Esboniwyd bod y CYALau yn rhan o ymrwymiad Llywodraeth Cymru i gyflawni Cymru Sero Net erbyn 2050. Rhoddwyd gwybod i'r Aelodau fod Llywodraeth Cymru wedi ariannu datblygiad y CYALau ym mhob un o'r 22 sir ar draws Cymru. Soniwyd bod nifer o Awdurdodau Lleol, gan gynnwys Sir Benfro, yn rhan o brosiect peilot; ac felly, maent eisoes wedi cyflawni eu CYALau. Cadarnhawyd bod y CYALau ar gyfer y 18 sir sy'n weddill yn cael eu cynhyrchu ar y cyd â'r darparwyr gwasanaethau ar hyn o bryd; roedd City Science yn darparu'r CYALau ar gyfer Abertawe, Castell-nedd Port Talbot, a Sir Gaerfyrddin. Soniwyd bod City Science yn ymdrechu i sicrhau bod gan y pedwar CYAL synergedd rhyngddynt, i adlewyrchu'r pwyslais rhanbarthol.

Cadarnhaodd swyddogion fod Llywodraeth Cymru rhoi arian ar gyfer penodi tri aelod o staff cymorth i gynorthwyo gyda'r broses hon; cynhaliwyd cyfweiliadau ym mis Tachwedd 2023, a chafodd dwy o'r tair swydd eu llenwi. Cadarnhawyd mai'r swyddi hyn oedd Rheolwr Prosiect Ynni, a Swyddog Prosiect Ynni; roedd y drydedd swydd yn wag ar hyn o bryd, fodd bynnag, roedd y swydd wrthi'n cael ei hysbysebu ac roedd swyddogion yn gobeithio llenwi'r swydd hon yn y dyfodol agos.

Rhoddwyd gwybod i'r Aelodau fod y cyllid ar gyfer y CYALau i fod i ddod i ben ym mis Mawrth 2024; roedd y tri CYAL a oedd yn weddill ar gyfer y rhanbarth yn gwneud cynnydd da i'w cynhyrchu erbyn diwedd mis Chwefror 2024. Amlygwyd bod y drafftiau'n cael eu hystyried gan bob Awdurdod Lleol ar hyn o bryd ar gyfer sylwadau mewnol, a chyfleustodau ar gyfer y sylwadau modelu technegol.

Cafwyd cyflwyniad gan City Science. Eglurwyd bod Cynllunio Ynni Ardal Leol yn broses fanwl, gynhwysfawr a gynlluniwyd i nodi'r llwybrau mwyaf effeithiol at Sero Net ar gyfer y system ynni leol.

Mynegwyd mai'r Grŵp Cyfarwyddwyr Rhanbarthol, sy'n adrodd i'r Cyd-bwyllgor Corfforedig oedd y grŵp llywio rhanbarthol ar gyfer

cymeradwyo CYALau; er bod cynlluniau'n lleol, cawsant eu datblygu drwy gydweithio rhanbarthol a themâu sy'n cyd-fynd â'r pedair strategaeth ynni rhanbarthol.

Cyfeiriwyd at y rhaglen ymgysylltu helaeth â rhanddeiliaid a gynhaliwyd yn ystod datblygiad y CYALau; a oedd yn rhoi sicrwydd eu bod yn cyd-fynd â'r themâu thematig a rhanbarthol gwahanol, er mwyn sicrhau cydweithio a dull rhanbarthol o ddatblygu.

Nodwyd, er bod llawer o'r senarios yn lleol, roedd nifer fawr ohonynt yn rhanbarthol (sgiliau, trafnidiaeth, tai, isadeiledd); felly, mae swyddogion wedi sicrhau bod y CYALau yn parhau i fod yn gysylltiedig ac yn dryloyw â strwythurau llywodraethu rhanbarthol.

Ar ôl cwblhau'r CYALau, eglurwyd y bydd cynghorwyr technegol o Lywodraeth Cymru'n ymgymryd ag ymarfer i alinio a chydgrynhoi'r canfyddiadau; bydd hyn wedyn yn llywio datblygiad pellach a chyfeiriad strategol camau gweithredu rhanbarthol, ac yn arwain at greu Cynllun Ynni Cenedlaethol ledled Cymru.

Darparwyd diweddariad am y cynnydd a wnaed o ran camau'r CYALau; roedd cynlluniau gweithredu bellach wedi'u datblygu ar gyfer pob un o'r CYALau. Eglurwyd y bydd hyn yn creu llwybr cadarn ar gyfer yr holl gamau gweithredu a nodwyd yn y broses CYALau, er mwyn creu system ynni Sero Net yn y dyfodol. Amlygodd swyddogion eu bod wedi dechrau gyda modelu gwaelodlin i ddeall y system ynni bresennol, cyn datblygu senarios gwahanol i brofi sut olwg fydd ar y dyfodol, ac yna nodi camau gweithredu a all gefnogi cyrraedd y targed Sero Net erbyn 2050.

Amlygwyd, ers cwblhau'r cynlluniau gweithredu, fod y dogfennau CYALau wedi'u drafftio; ac fel y soniwyd eisoes, roeddent yn cael eu hadolygu ar hyn o bryd gan bob Cyngor, Llywodraeth Cymru, a'r Gwasanaeth Ynni. Unwaith y bydd adborth wedi'i roi, nodwyd y bydd City Science yn gwneud y gwelliannau perthnasol ac yn cyflwyno'r fersiynau terfynol; yna bydd cam wyth yn dechrau, a oedd yn cynnwys sesiynau briffio corfforaethol a chael cymeradwyaeth y Cabinet.

Roedd y cyflwyniad yn rhoi gwybodaeth fanwl am yr ymgysylltu â rhanddeiliaid a ddigwyddodd yn ystod y broses; roedd yr holl ymgysylltu ar gyfer camau un i chwech wedi'i wneud. Esboniwyd mai'r darn olaf o ymgysylltu ar gyfer cam saith oedd rhoi cyflwyniad ar yr adroddiad terfynol i grwpiau a rhanddeiliaid ehangach, ac yna i'r Is-bwyllgor Ynni hwn. Cyfeiriwyd at sut y dylanwadodd y

gweithgareddau ymgysylltu ar y CYALau terfynol a sut y cawsant eu hymgorffori ynddynt.

Rhoddodd City Science drosolwg o sut olwg sydd ar y dogfennau CYALau, a sut y cawsant eu strwythuro. Nodwyd bod pob CYAL yn cynnwys dwy ddogfen; y prif adroddiad CYAL a oedd yn fwy hygyrch, yn hawdd ei ddeall ac yn ennyn diddordeb, yn ogystal ag atodiad technegol sy'n cwmpasu'r holl fanylion technegol. Soniwyd bod y ddwy ddogfen yn dilyn yr un strwythur; felly, roedd yn hawdd i'r darllenydd gyfeirio at wahanol adrannau yn yr atodiad technegol pan fyddant yn teimlo eu bod am gael rhagor o wybodaeth. Mynegwyd bod y dogfennau'n ymdrin â'r cyd-destun lleol a'r system ynni leol yn gyntaf, yna'n rhannu'r weledigaeth a'r senarios ar gyfer ynni yn y dyfodol, cyn edrych ar ymyriadau, ac yna'r cynllun gweithredu yn olaf.

Gofynnodd yr Aelodau a fyddai unrhyw weithdai neu debyg, a fydd yn rhoi trosolwg rhanbarthol o'r CYALau unigol er mwyn dod o hyd i'r themâu a'r meysydd cyffredin lle gall y rhanbarthau gydweithio. Cadarnhawyd, ar ôl i'r CYALau gael eu cyhoeddi, y bydd sesiwn i gael pawb at ei gilydd i edrych ar y Cynlluniau ar sail rhanbarthol; mae'r cynlluniau gweithredu'n nodi achosion lle mae rhai camau gweithredu'n berthnasol ar draws y rhanbarth. Ychwanegwyd y bydd y recriwtiaid newydd, fel y soniwyd yn flaenorol, yn helpu i alinio'r CYALau a'r Strategaeth Ynni i sicrhau bod y themâu yn gweithio yn y ffordd gywir.

Tynnodd swyddogion sylw at bwysigrwydd y dull rhanbarthol a chenedlaethol, a'r angen i gael barn gyson gan Lywodraeth Cymru er mwyn gyrru'r gwaith hwn yn ei flaen.

Yn dilyn y drafodaeth, nodwyd yr adroddiad.

6. **PARTNERIAETH SGILIAU RHANBARTHOL (DIWEDDARIAD LLAFAR)**

Rhoddodd swyddogion ddiweddariad llafar am y gwaith yr oedd y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol wedi bod yn ei wneud yn rhanbarth De-orllewin Cymru, er mwyn nodi anghenion sgiliau a bylchau mewn sgiliau.

Esboniwyd bod swyddogion, drwy Raglen Sgiliau a Thalent y Fargen Ddinesig, wedi bod yn ymgymryd â darn o waith ynghylch baromedr sgiliau, er mwyn nodi bylchau presennol mewn sgiliau, a pha sgiliau y byddai eu hangen yn y dyfodol, ar gyfer y diwydiant a'r Sector Cyhoeddus; ar draws y pum maes allweddol sef digidol, ynni,

adeiladu, gweithgynhychu ac iechyd. Nodwyd bod y baromedr wedi'i gwblhau; fodd bynnag, byddai'n cael ei ddiweddarau'n barhaus wrth i gyfleoedd newydd ddod i'r amlwg.

Rhodddwyd gwybod i'r Aelodau fod y gwaith hwn yn amlygu'r ddarpariaeth bresennol, a sut roedd angen diweddarau'r ddarpariaeth yn y dyfodol; er enghraifft, roedd rhai o'r cyrsiau a'r cyfleoedd a ddarparwyd drwy golegau, prifysgolion ac ysgolion wedi dyddio, ac roedd angen eu hadnewyddu. Mynegwyd bod y gwaith hefyd yn edrych ar sgiliau newydd sy'n dod i'r amlwg, o ganlyniad i'r prosiectau a gefnogwyd drwy'r Fargen Ddinesig, prosiect cyflymydd FLOW, a chyfleoedd Porthladd Rhydd Celtaidd. Nodwyd, er ei bod yn bwysig addysgu pobl ifanc mewn ysgolion a cholegau am y cyfleoedd hyn, y byddai hefyd yn hanfodol uwchsgilio'r gweithlu presennol i drosglwyddo i'r swyddi newydd hyn wrth iddynt ddatblygu; byddai rhai o'r swyddi hyn yn rhai tymor hir, ond roedd angen i'r gweithlu fod yn barod er mwyn ateb yr heriau sydd i ddod.

Cyfeiriwyd at ynni ac adeiladu, a oedd yn feysydd allweddol ar gyfer sgiliau newydd; roedd y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol yn edrych ar sut y gellir uwchsgilio'r gweithlu, o fewn y sector adeiladu, i fodloni'r gofynion angenrheidiol.

Mynegodd swyddogion y pwysigrwydd o sicrhau bod colegau hefyd yn darparu'r sgiliau newydd hyn o fewn y cyrsiau a'r prentisiaethau presennol sydd ar gael. Soniwyd bod cymwysterau galwedigaethol newydd yn cael eu datblygu, a fydd yn cael eu cyflwyno i ysgolion yn 2027; gobeithio y bydd hyn yn creu cyfleoedd i bobl ifanc edrych ar adeiladu, peirianeg, gweithgynhychu o fewn y rhaglen ysgolion.

Drwy waith y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol gyda'r Rhaglen Sgiliau a Thalent, nodwyd bod swyddogion wedi gallu cefnogi rhai o'r prosiectau peilot; gan ddefnyddio cyllid o'r rhaglen. Rhodddwyd enghreifftiau i'r Pwyllgor o rai o'r prosiectau peilot a oedd wedi digwydd mewn ysgolion a cholegau.

Nodwyd bod gan y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol naw grŵp clwstwr penodol, sef wyth grŵp Sector Preifat ac un grŵp Sector Cyhoeddus, sy'n edrych ar feysydd penodol sy'n peri pryder a sut y gellid datrys y pryderon hyn.

Cynhaliwyd trafodaeth ynghylch cyrsiau penodol sy'n debygol o gynyddu gwybodaeth, ar draws y Sector Cyhoeddus, o ran cynaliadwyedd; roedd y cyrsiau hyn yn rhad ac am ddim ac ar gael i holl gyrff y Sector Cyhoeddus.

Meysydd allweddol eraill a amlygwyd drwy'r grŵp Sector Cyhoeddus oedd ecoleg a chynllunio; roedd swyddogion yn ceisio nodi sut y gellid cynyddu ymwybyddiaeth o'r cyfleoedd hyn, ac annog pobl i ystyried astudio yn y meysydd hyn.

Rhoddwyd gwybod i'r Pwyllgor am y pedwar adroddiad sirol a fydd yn cael eu cyhoeddi ar ddiwedd mis Mawrth 2024, a oedd yn rhoi manylion am ofynion sgiliau penodol ar gyfer pob sir.

Cyfeiriwyd at TATA Steel, a'r materion a ddaw yn sgîl cau'r safle; yn enwedig o ran staff sy'n colli swyddi o fewn TATA a'r gadwyn gyflenwi. Sicrhawyd yr Aelodau fod y Bartneriaeth Sgiliau Rhanbarthol wedi bod yn gweithio'n galed i geisio lliniaru'r pryderon hyn, a sicrhau y byddai'r staff a'u sgiliau yn cael eu cadw yn y rhanbarth; cynhaliwyd ymarfer mapio i gynorthwyo gyda hyn.

Rhoddodd swyddogion wybodaeth am brosiect profiad defnyddiwr yn y sector digidol, a oedd yn gwrs nad oedd wedi'i gyflwyno yn unrhyw le yn y DU eto; roedd y cwrs wedi'i ysgrifennu a'i gymeradwyo, ac roedd bellach yn cael ei gyflwyno fel prentisiaeth lefel dau, tri a phedwar drwy Goleg Gŵyr. Ategwyd bod y brentisiaeth gradd drwy Brifysgol y Drindod Dewi Sant newydd ddechrau hefyd.

Yn dilyn y drafodaeth, nodwyd yr adroddiad.

7. **PROSPECTWS BUDDSODDI**

Darparwyd adroddiad i'r Pwyllgor a oedd yn pennu'r ffactorau a strwythurau llywodraethu sy'n dylanwadu ar bolisi ynni rhanbarthol, ac yn amlinellu datblygiadau hysbys ym maes ynni rhanbarthol; yn ogystal â'r angen i chwilio am adnoddau ariannol ychwanegol sy'n ofynnol ar gyfer y camau nesaf.

Roedd swyddogion wedi bod yn gweithio gyda Diwydiant Sero Net Cymru i ddatblygu pecyn buddsoddi i gefnogi'r llif gwaith ynni; ynghyd â gweithgareddau penodol ac astudiaethau dichonoldeb ar brosiectau â blaenoriaeth. Yn ogystal â hyn, roedd swyddogion yn ceisio dod o hyd i adnoddau ychwanegol i alluogi De-orllewin Cymru i ddatblygu o ran y cyfleoedd maent yn cyflwyno eu hunain. Hysbyswyd y Pwyllgor fod pob rhanbarth arall ledled Cymru yn ystyried gwneud gwaith tebyg i hyn.

Eglurwyd bod y prosiect wedi ei rannu'n dri 'sbrint'; manylwyd ar y sbrint cyntaf fel atodiad i'r adroddiad a ddosbarthwyd. Amlygodd swyddogion y byddai'r cam hwn yn cynnwys yr holl wybodaeth

ranbarthol berthnasol (Strategaeth Ynni Rhanbarthol, prosiectau FLOW, prosiect Porthladd Celtaidd, Cynlluniau Ynni Ardal Leol), ynghyd â gwybodaeth gan y Sector Preifat, a nodi graddfa'r cyfle i ranbarth De-orllewin Cymru.

Hysbyswyd yr Aelodau y byddai'r rhan nesaf yn nodi ac yn ymgysylltu â phwynt cyswllt o fewn pob Strwythur Rhanbarthol; cyn hynny byddai angen creu rhestr o brosiectau rhanbarthol sydd wedi'u cynnwys o fewn Strwythurau Rhanbarthol, ac adeiladu prosiectws buddsoddi a naratif sy'n disgrifio graddfa'r cyfle. Gobaith y swyddogion oedd y bydd adnodd defnyddiol a deinamig yn cael ei greu erbyn diwedd y broses.

Roedd yr adroddiad cylchredol yn manylu ar y cais o £120,500 i'w ddefnyddio o gronfeydd wrth gefn y Cyd-bwyllgor Corfforedig, er mwyn cefnogi'r gwaith hwn.

Cafwyd trafodaeth ynglŷn â'r pryderon ariannol. Amlygwyd bod yr Is-bwyllgor Ynni wedi cael £20 mil, gan y Cyd-bwyllgor Corfforedig, i ymgymryd â'r gwaith; roedd angen ceisio sicrhau cyllid ychwanegol gan Lywodraeth Cymru, oherwydd heb gyllid ni allai swyddogion symud ymlaen i gyflawni dyheadau'r ffrwd waith hon.

Cydnabu'r Pwyllgor y bydd y Cyd-bwyllgor Corfforedig yn wynebu'r broblem o gydbwysu blaenoriaethau ariannu sy'n cystadlu â nhw, gan fod tair ffrwd waith arall o fewn y Cyd-bwyllgor Corfforedig.

Soniwyd bod y Cyd-bwyllgor Corfforedig wrthi'n ysgrifennu at y Gweinidog mewn perthynas â chyfyngiadau ariannol y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol a'r Cynllun Datblygu Strategol ac yn teimlo y gellid cynnwys Ynni hefyd o fewn yr ohebiaeth.

Cefnogwyd ysgrifennu llythyr at Lywodraeth Cymru mewn perthynas â'r arian ychwanegol.

PENDERFYNWYD:

Bod y cais i dynnu £120,500 i lawr yn cael ei drosglwyddo i'r Cydbwyllgor Corfforaethol am benderfyniad.

8. EITEMAU BRYD

Ni dderbyniwyd unrhyw eitemau brys.

CADEIRYDD

Mae'r dudalen hon yn fwriadol wag

SOUTH WEST WALES CORPORATE JOINT COMMITTEE

Energy Sub-Committee

13th May 2024

Report of the Chief Executive

Report Title: Costed Decarb plans and the funding challenge for Net Zero 2030

Purpose of Report	To provide information on the current position concerning a costed delivery plan for Net Zero and the wider funding challenges from the perspective of one local authority.
Recommendation(s)	It is recommended that members note the content of this report.
Report Author	Geoff Bacon Head of Property Services, Swansea Council
Finance Officer	Chris Moore
Legal Officer	Craig Griffiths

Introduction / Background:

1. At the last meeting of the South West Wales Corporate Joint Committee (SWWCJC) Energy Sub-Committee, the question of accuracy and consistency of costed plans was raised. This then led into a further query around availability of funding to enable delivery of costed plans.
2. The purpose of this report is to inform SWWCJC of the approach taken by Swansea Council and the start of the journey following direction from the Welsh Audit Office (WAO) that in order to meet its net zero ambition the Council needs to fully cost its action plan and ensure that it is aligned with its Medium-Term Financial Plan. This to culminated in a report to Swansea Council Cabinet December 2022.

This set out a very high-level summary of potential costs to achieve Net Zero for scopes 1 (Fleet, Grey Fleet, Street Lighting and Mobile Equipment) & 2 (Buildings & Energy) emissions:

Scope 1& 2

Category	Current t CO2e (21-22)	Spend already allocated	Projected t CO2 based on spend already allocated	Investment option A	Projected t CO2e Based on Inv A – Future Funding Ops	Investment Option B	Projected t CO2e Based on Inv B – further funds required.	Balance of t CO2e	Cost
Buildings & Energy	21,031	£1.3m retrofit, £26,400 ERF (Energy Sparks)	379 103 (1% of bills)	£7m retrofit (Salix Finance/WG Funding Programme) – 8 years payback on investment	4,438	£93m investment on building decarbonisation programmes	12,889	3,222	£101.5m million investment excluding cost of offsetting
Street Lighting	2,041	£1m approved	159	£800,000 required to complete.	118			1,764	£1.8million
Fleet & Mobile Equipment	6,100	£484,000 assigned to EV £300,000 grant for charging points. £40,000 plus annual fee for data base mgt – internal budget		£7m to 2027 only for light commercial vehicles. EV fleet charging points - £700,000 - £1m.		150 HGVs x price differential of £200k each +£30m Further 200 light commercial @ +£8m 450 mixed coming around again @ before 2030 @ +£10m	Average of 760 t reduction per year	0	+£55m to 2030
Grey Fleet	285	£1.5m social care.					Average of 36 t reduction per year	0	£1.5m
Total	29,457								£159.8m
Land Use	-5,594							-5,000	£27.5m
Total	23,863								£187.3m

It was though stated that, if the expected reductions could actually be achieved and accepted by Welsh Government (WG) as being allowable, this would still leave net emissions for Swansea Council of approximately 6000 tonnes of CO2.

In order to establish the financial cost of offsetting this figure two scenarios were presented for information.

The first being that Swansea Council either assume that land could be identified and purchased in the Swansea boundary and, if allowable, be accounted for in its return to WG. This could equate to circa 1,100 hectares of established forest i.e. for more than 20 years, or 4,166 hectares of grassland. Even if either could be identified this could be established as a likely capital cost of £27,500,000 based on current woodland values of approximately £25,000 per hectare.

Alternatively, in theory, carbon credits could be purchased at the market rate at that time of circa £78 per tonne per annum which generates an approximate revenue cost of £400,000 pa. The estimated figure was undoubtedly high level and at the time

considered to be likely understated. This has been proven to be the case. Recently commissioned studies into offsetting and asset decarbonisation of Swansea Council buildings with City Science and SIA partners have indicated that challenges around heat replacement alternatives could reduce the anticipated asset decarbonisation to a likely 55% instead of the 80% target used in the initial costed plan. The new indicative cost has risen to £111k per t/CO₂e from £7.5k per t/CO₂e. This brings the estimated building costs to £178m, which as opposed to the reported estimate at £101m. but again this is likely underestimated but is helpful as a marker for the scale of the challenge.

In order to ensure there is consistency across all of Wales, Local Partnerships (LP) are developing a scenario planner, building on good work they have already been undertaking with Cardiff. The planner will be hosted online and made freely available to all councils. It will generate estimated costs and emissions of different building and fleet decarbonisation options. These can then be tested against each other, as well as the status quo, to help you make strategic decisions about decarbonisation planning. This will be a valuable source of forecasting data for informing our pathway to net zero and, importantly, to understand the impacts on the 2030 target of key decisions along the way.

In the case of the LP work, they will use the data we already collate to feed into the annual public sector carbon emissions monitoring (relating to energy use, buildings and vehicle fleet). They will use commercial benchmarks to allocate costs and carbon savings for a range of potential carbon saving measures identified as suitable to the council's assets. Our officers can then use the tool to test different scenarios and, ultimately, understand which pathway to net zero is the most appropriate for your authority.

The importance of identifying likely costs will be critical when it comes to identifying funding requirements. From a Swansea perspective any core funding is going to be limited and any funding will have to come from national governments. This of course does not fully align with the direction from WAO.

We continue to explore all funding opportunities other than Salix finance, which in itself is now no longer interest free, with a focus on Grant funding over loan borrowing. In order to maximise any funding identified we are putting together a small programme of projects with feasibility studies so that when the opportunities arise we are able to actively apply as due to limited resources are finding last minute applications a challenge in relation to the time needed in a short window that the funding presents itself.

Also to be noted, most grants require an additional capital contribution/match funding from in order to qualify and without this we are limited to what we can access. Some Authorities have a Carbon budget set aside for such times that they can apply on the basis that this budget remains year on year whether it through ringfencing a percentage of savings from active projects or just setting that budget each year.

Suggestions have been made for a similar process to be set up for Swansea, however, with the current challenges this is unlikely.

3. Financial Impacts:

None. This report is for information only.

4. Integrated Impact Assessment:

The CJC is subject to the Equality Act (Public Sector Equality Duty and the socio-economic duty), the Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 and the Welsh Language (Wales) Measure, and must in the exercise of their functions, have due regard to the need to:

- Eliminate unlawful discrimination, harassment and victimisation and other conduct prohibited by the Acts.
- Advance equality of opportunity between people who share a protected characteristic and those who do not.
- Foster good relations between people who share a protected characteristic and those who do not.
- Deliver better outcomes for those people who experience socio-economic disadvantage.
- Consider opportunities for people to use the Welsh language.
- Treat the Welsh language no less favourably than English.
- Ensure that the needs of the present are met without compromising the ability of future generations to meet their own needs.

In recognition of the above duties, the CJC has adopted an Integrated Impact Assessment (IIA) Tool which allows for a 2-stage approach to be undertaken to measure any potential impact of its decisions.

The CJC approved its Corporate Plan 2023-2028 in March 2023. The Corporate Plan includes the CJC's Equality Objective which is set out below for ease of reference:

“To deliver a more equal South West Wales by 2035 by contributing towards:

- (a) The achievement of the [Welsh Government's long-term equality aim](#) of eliminating inequality caused by poverty;*
- (b) The achievement of the [Equality statement set out in Llwybr Newydd](#) which is to make our transport services and infrastructure accessible and inclusive by aiming to remove the physical, attitudinal, environmental, systemic, linguistic and economic barriers that prevent people from using sustainable transport,*

and
- (c) [The achievement of the Welsh Government's long-term equality aims](#) of cohesive communities that are resilient, fair and equal and where*

everyone is able to participate in political, public and everyday life. There will be no room for racism and / or discrimination of any kind.”

Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015

Alignment with CJC Corporate Plan 2023-2028 and the identified CJC Well-being objectives:

The Well-being of Future Generations (Wales) Act 2015 mandates that public bodies in Wales must carry out sustainable development. Sustainable development means the process of improving the economic, social, environmental and cultural well-being of Wales by taking action, in accordance with the sustainable development principle, aimed at achieving the ‘well-being goals’.

The CJC approved its Corporate Plan 2023-2028 in March 2023. The Corporate Plan contains the CJC’s well-being objectives and frames the corporate direction of travel. To this end, it is considered that the recommendation(s) contained within this report align(s) to the corporate policy framework of the CJC as set out within its Corporate Plan,

Well-being Objective 1

*“To collaboratively deliver the Regional Economic Delivery Plan and **Regional Energy Strategy** thereby improving the decarbonised economic well-being of South West Wales for our future generations.”*

Well-Being Objective 2

“To produce a Regional Transport Plan for South West Wales that is founded on collaboration and enables the delivery of a transport system which is good for our current and future generations of people and communities, good for our environment and good for our economy and places (rural and urban).”

Well-Being Objective 3

“To produce a sound, deliverable, co-ordinated and locally distinctive Strategic Development Plan for South West Wales which is founded on stakeholder engagement and collaboration and which clearly sets out the scale and location of future growth for our future generations.”

5. Workforce Impacts:

There are no workforce impacts associated with this report.

6. Legal Impacts:

There are no legal impacts associated with this report as for information only.

7. Risk Management Impacts:

No impacts

8. Consultation:

No requirement as this report is for information only.

9. Reasons for Proposed Decision:

No requirement as this report is for information only.

10. Implementation of Decision:

No requirement as this report is for information only.

11. Appendices:

None.

12. List of Background Papers:

South West Wales Corporate Joint Committee - Energy Sub-Committee
10.00am 27th February 2024

[Agenda for South West Wales Corporate Joint Committee - Energy Sub-Committee on Tuesday, 27th February, 2024, 10.00 am: NPT CBC](#)